கூறுகின்றார்கள். வறட்சி நிவாரணத் தொகை ஒதுக்கீடு, நான்காவது தவணை பெறப்பட்டவுடன், ஸ்ரீ காளிகாபுரம் ஆதிதிராவிடர் காலனியிலுள்ள — இரண்டு கிலோ மீட்டர் சுற்றளவிற்கு நீராதாரம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். அந்த இரண்டு கிலோ மீட்டர் சுற்றளவிலே நல்லபடி நீராதாரம் இல்லை என்றால், மேற்கொண்டு எங்கே நீராதாரம் நன்றாக இருக்கின்றதோ அங்கே ஆழ்துளைக் கிணறு அமைக்கப்பட்டு — அந்தப் பகுதி மக்களுடைய குடிநீர்த் தேவை பூர்த்தி செய்யப்படும் என்பதைக் கூறி அமர்கின்றேன்.

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இருக்கின்ற ஆழ்துளைக் குழாய்க் கிணறு வற்றிவிடுகிறபோது, ஊராட்சிகளில் நிதிவசதி இல்லை என்ற காரணத்தால், இது போன்ற திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற இயலவில்லை. இதுபோன்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறபோது, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின்மூலம் இப்பகுதிக்கு நீராதாரம் கொண்டு வந்து, இப்பிரச்சினையைத் தீர்க்க உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அல்லது வறட்சி நிவாரணத் தொகை, இந்த இரண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் எதன்மூலம் முதலில் செயல்படுத்த முடிகிறதோ, அதைக்கொண்டு, அந்தப் பகுதியினுடைய குடிதண்ணீர்ப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

(ஆ) சென்னை ஆர்.கே. நகர் தொகுதி, இளையா முதலி தெரு, கான்கிரீட் சாலை அமைத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 55-ன்கீழ், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்கள், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு செய்தி & விளம்பரம் மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

2005 மார்ச் 31]

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கனரக வாகனங்கள் அதிக அளவில் செல்வதால், ஆர்.கே. நகர் தொகுதியில் உள்ள இளையா முதலி தெருவில் கான்கிரீட் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு செய்தி & விளம்பரம் மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கான விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

மண்டலம் 1, வார்டு 3-ல் உள்ள இளையா முதலி தெருவில், பாரத் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் உள்நுழைவாயில் முதல் வைத்தியநாதன் பாலம் வரை மற்றும் இளையா முதலி தெருவில் மன்னப்பன் தெரு முதல் எச்.பி.சி.கே. வரையிலும் உள்ள பகுதியை சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலையாக மாற்றியமைப்பதற்காக, தேவையான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, அம்மதிப்பீடுகளுக்கு ஒப்பந்தங்கள் கோர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இதற்கிடையில் மேற்கண்ட இளையா முதலி தெருவில் குறிப்பிட்ட இரண்டு பக்கங்களிலும், சென்னைப் பெருநகர் குடிநீர் வழங்கல் துறை, சி.சி.ஆர்.சி.பி. திட்டத்தின்கீழ், குழாய் பதிக்கும் பணியைத் துவக்கியதால், ஒப்பந்தங்கள் கோருவது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. சென்னைப் பெருநகர் குடிநீர் வழங்கல் துறை, தற்போது இச்சாலைப் பகுதியில், சாலை வெட்டுப் பணிகளை முடித்துவிட்ட நிலையில், தோண்டிய சாலையைச் சரிசெய்ய நடவடிக்கை (Restoration of Road cut) எடுத்து வருகிறது. அப்பணி முடிந்தவுடன் மேற்கண்ட இளையா முதலி தெருவில் சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலைக்குப் பதிலாக, குறிப்பிட்ட சாலைப் பகுதியை வலுப்படுத்திப் புதுப்பிக்கும் பணியைச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையில் கான்கிரீட் சாலைக்குப் பதிலாக சாலையை வலுப்படுத்திப் புதுப்பிக்கும் பணியைச் செய்வதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தத் தெருவிலேதான் B.P.C., I.O.C. போன்ற பெட்ரோல் நிலையங்கள் இருக்கின்றன. அதிலிருந்து தினமும் 12 ஆயிரம்

லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட லாரிகள், ஐந்தாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட கனரக வாகனங்கள் அந்தத் தெருவிலே செல்கின்றன. இதை அறிந்துதான் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கடந்த 12-11-2002 அன்று வெள்ளச் சேதங்களைப் பார்வையிட வந்தபோது, இந்தப் பகுதிகள் எல்லாம் கான்கிரீட் சாலைகளாக மாற்றப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருந்தார்கள். ஆகவே, இந்தப் பகுதியில் அதிக கனரக வாகனங்கள் செல்வதைக் கருத்தில்கொண்டு, கான்கிரீட் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முறபகல் 10-05

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, இளையா முதலி சாலையை சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலையாக அமைக்கும் பணி இரண்டாவது திட்டத்தில் நிறைவேற்றித் தரப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

***திரு. பி.கே. சேகர்பாபு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கேற்ப, அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்பிற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இதுபோன்ற பேருந்து வழித்தடங்களில், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், வெள்ள நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொள்ளும்பொழுது பார்வையிட்டு கான்கிரீட் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று, ஓர் ஆணையினைப் பிறப்பித்தார்கள். அந்த ஆணைக்கேற்ப, தற்போது சென்னை மாவட்டத்தில் எந்தெந்தப் பேருந்து சாலைகள் கான்கிரீட் வசதி கொண்ட சாலைகளாக மாற்றப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகராட்சியில், 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் கனரக வாகனங்கள் செல்லும் சாலைகள், குடிநீரேற்றும் நிலையம் அருகிலுள்ள சாலைகள் மற்றும் மழைக் காலங்களில் அதிக தண்ணீர் தேங்கி சேதமுறும் சாலைகள் ஆகிய பகுதிகளைச் சிமெண்ட் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று, தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர்,

2005 மார்ச் 31] [திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்ததன்படி, சென்னை மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட மண்டலம் எண் 5-ல் புதிய ஆவடி சாலை, மண்டலம் எண் 7-ல் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். சாலை, வள்ளுவர் கோட்டம் நெடுஞ்சாலை, திருமலைப் பிள்ளை சாலை, மண்டலம் எண் 9-ல் ஆர்.கே. சண்முகம் சாலை, பி.வி. ராஜமன்னார் சாலை, டாக்டர் இராமசாமி சாலை, இராம்நகர் பிரதான சாலை, மண்டலம் 3-ல் சத்தியமூர்த்தி பிரதான சாலை, சுந்தரம் சாலை ஆகிய 10 சாலைகளிலும், மொத்தமாக 4.501 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூபாய் 1422.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலே சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலைகளாக மாற்றும் பணிகள் தற்போது துரிதமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், மண்டலம் எண் 1-ல் முத்தமிழ் நகர் 5-ஆவது பிரதான சாலை, மணலி சாலை, வைத்தியநாதன் சாலை ஆகிய இந்த மூன்று சாலைகளிலும் 1.906 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூபாய் 465 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலே, சிமெண்ட் சாலை அமைப்பதற்கான பணியினை மிக விரைவிலே மேற்கொள்ள இருக்கிறோம் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேகர்பாபு அவர்கள் கேட்டுக்கொண்ட இளையா முதலி தெருவானது மண்டலம் 1-ல் உள்ளது. அந்த மண்டலம் 1-ல் உள்ள 1.138 கி.மீ. நீளத்திற்கான சாலையினை 278.5 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலே கூடிய விரைவிலே இரண்டாவது திட்டத்தில் அந்தப் பணியும் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

3. அறிக்கை அளித்தல்

அரசு உறுதிமொழிக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. லா. சந்தானம் அவர்கள்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் முப்பத்து ஏழாவது அறிக்கையைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.